NOTICIAS NAVALES NACIONALES

Virginia Lacherre Calderón

CRUCERO DE INSTRUCCIÓN AL EXTRANJERO

Cadetes Navales complementaron conocimientos a bordo del B.A.P *Mollendo*

Para aplicar en la práctica los conocimientos que reciben en su Alma Mater, 94 Cadetes del Cuarto Año y 79 Cadetes del Segundo año de la Escuela Naval del Perú, así como Cadetes invitados de la Escuela Militar de Chorrillos, de la Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea, de la Escuela Nacional de Marina Mercante, de la Escuela Naval de Bolivia y alumnos de la Academia Diplomática, participaron, del 14 de enero al 18 de marzo, del Crucero de Instrucción al Extranjero a bordo del B.A.P. *Mollendo*, cuyo itinerario abarcó los puertos de Iquique (Chile), Papeete (Tahití), Honolulú (Hawai), San Diego (Estados Unidos) y Acapulco (México).

Prácticas marineras en navegación, ingeniería, comunicaciones, artillería y otras materias, así como la capacidad de mando y de racionalizar la organización de un buque fueron puestas a prueba.

Iquique fue el primer puerto del itinerario en donde realizaron una serie de actividades protocolores. Posteriormente en Papeete, Tahití, (Polinesia Francesa) entre otras actividades visitaron el buque de la Armada Francesa *Prairal*. La unidad peruana recibió una distinción en Pearl Harbor, cuando al llegar a puerto, el Alcalde de Hawai, Mufi Hanneman, decretó el 18 de febrero como el Día del B.A.P. *Mollendo*.



Participaron asimismo en una ceremonia en homenaje a los marinos muertos durante el ataque a Pearl Harbor, realizada ante el monumento "Arizona Memorial", construido sobre los restos del buque USS *Arizona*, hundido en el ataque a la flota norteamericana el 7 de diciembre de 1941.

Igualmente en San Diego, a donde arribaron el 26 de febrero, cumplieron un amplio programa.

Pobladores de los diferentes puertos visitados apreciaron a bordo, la muestra itinerante diseñada por el Museo Naval del Perú, en la que se exhibieron objetos de arte precolombino cedidos por el Museo Nacional de Antropología, además de una muestra de Caral, considerada la ciudad más antigua de América.

CRUCERO DE INSTRUCCIÓN POR EL LITORAL

De igual manera, 96 Cadetes de primer año y 113 de tercer año de la Escuela Naval del Perú, además de Cadetes invitados de la Escuela Naval Militar de Bolivia, cumplieron el Crucero de Instrucción al Litoral (CRULIT-05), al arribar al Callao el 22 de febrero, a bordo de las unidades B.A.P. *Callao* (DT-143), BAP *Eten* (DT-144), y el Velero *Marte* (ALY-313).

Fueron 36 días a bordo de las unidades de instrucción con el propósito de reforzar sus conocimientos teóricos con prácticas marineras.

El Itinerario del Crucero de Instrucción al Litoral (CRULIT-05) comprendió los puertos de Salaverry, Zorritos, Paita, Pacasmayo, Huacho, Callao, Matarani, Ilo, Pisco y Callao.



SUBMARINO B.A.P *ANTOFAGASTA* PARTICIPA EN DESPLIEGUE OPERACIONAL SUBDIEX 2005

El submarino B.A.P *Antofagasta*, desde el 14 de marzo participa de un importante ejercicio con la Flota del Atlántico de la Marina de los Estados Unidos de América denominado Despliegue Operacional SUBDIEX 2005 y que tendrá una duración de 150 días.

El ejercicio comprende tres fases: COMPUTES (Compusite Task Unit Exercise), JTFEX (Join Task Force Exercise) y TACDEVEX (Tactical Devolopment Excercise), en las cuales se desarrollan eventos como guerra antisubmarina y guerra antisuperficie, en un escenario en el que se enfrentan grupos de batalla de los Estados Unidos de América, los cuales cuentan con portaaviones, aviones y helicópteros. Paralelamente, está programado la realización de cursos de instrucción y entrenamiento en las que participará la dotación del B.A.P *Antofagasta*, haciendo uso de los simuladores de guerra de la Base Naval de Norfolk, Virginia.

Desde el año pasado, el submarino B.A.P. *Antofagasta* mantiene una actividad constante. Así, en el 2004 participó en los operativos multinacionales SIFOREX 04 y UNITAS 45 que exigieron un gran despliegue profesional de la dotación.





B.A.P *CARVAJAL* 26 AÑOS DE TRAYECTORIA

Fue primera fragata incorporada a la Marina de Guerra

El B.A.P *Carvajal* celebró, el 23 de diciembre, su vigésimo sexto aniversario del afirmado del Pabellón Nacional.

Esta fragata, que lleva el nombre del insigne marino Vicealmirante Melitón Carvajal, forma parte de las Fragatas Misileras tipo Lupo, las mismas que hoy suman seis con el B.A.P. *Aguirre* y el B.A.P. *Palacios* que actualmente se encuentran alistándose en astilleros italianos para su próxima incorporación a la Escuadra.

Esta fecha coincide con sus 203.828,43 millas náuticas navegadas.

En el 2004, el B.A.P. *Carvajal* tuvo una excelente participación en los operativos PREUNITAS, SIFOREX, UNITAS Pacífico XLVI, "NOVIEMBRE", "OMEGA" y el Operativo PASSEX con el BACH *Zenteno*; durante los cuales la unidad, demostró su excelente preparación.



B.A.P *ARICA* 30 AÑOS AL SERVICIO DE LA MARINA

El B.A.P *Arica* cumplió 30 años de servicio en la Marina. Su construcción se inició en octubre de 1971 en los astilleros Howaldt Deutsche Werke en la ciudad de Kiel Alemania y fue lanzado al mar el 5 de abril de 1974. Las pruebas se iniciaron ese mismo año en aguas alemanas y danesas.

Fue comisionada el 24 de enero de 1975, fecha en la que además se afirmó el Pabellón Nacional. Posteriormente, el 4 de abril de ese año fue incorporada a la Fuerza Naval del Pacífico.

El B.A.P *Arica*, desde 1975 ha participado en los operativos Unitas, desconcentraciones y patrullajes de guerra en el litoral, cumpliendo de esta manera con todas las tareas asignadas por la Superioridad Naval.

Es el tercer buque en la Marina de Guerra en usar esta denominación, conmemorando el combate naval que se llevó a cabo cerca del morro de Arica. Actualmente, esta poderosa unidad de combate es componente fundamental de la Comandancia de Submarinos.



BUQUE ARGENTINO *SPIRO* NOS VISITÓ

Tras permanecer 4 días en nuestro país, el 24 de abril, la Corbeta de la Armada Argentina *Spiro* zarpó rumbo al puerto de Cartagena, Colombia para continuar con la instrucción de los Guardiamarinasde la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina.

Su itinerario comprende los puertos de Norfolk (Estados Unidos de América), San Juan (Puerto Rico), La Guaira (Venezuela), Fortaleza (Brasil), Río de Janeiro (Brasil), Montevideo (Uruguay), para finalmente arribar a Buenos Aires el 09 de julio.

Construida en los Astilleros Río Santiago, provincia de Buenos Aires, con licencia y materiales del Astillero Blohm+ Voss de Alemania.



ARMADA ARGENTINAS



La corbeta A.R.A *Spiro* se convirtió en la tercera unidad de la serie de seis del tipo *Meko 140* que integran la División de Corbetas de la Flota de Mar con asiento en la Base Naval Puerto Belgrano.

Su nombre responde en homenaje al marino de origen griego Pedro Samuel Spiro, Comandante de la Goleta *Carmen*, unidad componente de la Escuadra del Almirante Brown, distinguido extranjero, al servicio de la Armada Argentina.